



F/A-18 Hornet



Die F/A-18 Hornet ist mit 17,10 Meter drei Meter länger als unsere F-5E Tiger und übertrifft mit 11,45 Meter Spannweite den Tiger um 3,30 Meter. Die Schweizer Version der F/A-18 wiegt ca. 17 Tonnen und somit rund zweieinhalbmal soviel wie ein Tiger. Sie kann gut 7 Tonnen Last mitnehmen, was ungefähr der sechsfachen Zuladung des ausgemusterten Hunters entspricht. Zwei Triebwerke sorgen für 16 Tonnen Schub, dreieinhalbmal soviel wie die Triebwerke der F-5 leisten. Fünftausend Liter Treibstoff erlauben Flugzeiten bis über eine Stunde.

Seit Oktober 1996 verliessen die Hornets nach und nach die Montagehallen in Emmen. Die Auslieferung erstreckte sich bis Ende 1999. Die Fliegerstaffel 17 schulte als erste Frontstaffel ab Juni '97 auf die Hornet um, gefolgt von der Fliegerstaffel 18 im Frühjahr 1998. Zu guter Letzt wurde die damals in Dübendorf stationierte Fliegerstaffel 11 im Jahre 1999 umgeschult. Alle drei Fliegerstaffeln gehörten dem ehemaligen Ueberwachungsgeschwader (UeG) an.

Die Berufspiloten werden nach ihrer Ausbildung bei Bedarf und Eignung zur F/A-18-Umschulung zugelassen. Die Grundausbildung dauert ein halbes Jahr. Sie umfasst Theorie, Systemkenntnisse, Simulatortraining, Flugtraining, Luftkampfübungen im Sichtbereich, Abfangübungen mit Hilfe des Bordradars sowie Schiesseinsätze gegen Boden- und Luftziele. Ein weiteres halbes Jahr wird nötig sein, dem Piloten die Kunst der Eigennavigation, des selbständigen Abfangens und Identifizierens von Flugzielen aller Art, Angriffe auf mehrere Ziele usw. beizubringen.

Der Typenentscheid der Schweizer Luftwaffe für die Beschaffung der F/A-18 Hornet wurde durch deren Spitzenleistungen massgebend beein-

flusst. Die Hornet hat eine sehr kurze Reaktionszeit ab Alarmstandort, weist sehr gute Flugleistungen und Flugeigenschaften auf, kann schnell beschleunigen, um innert weniger Sekunden Schallgeschwindigkeit zu erreichen. Im Sichtluftkampf zählen ihre Kurveneigenschaften zu den besten weltweit.

Technische Daten

Triebwerke:	2 F404-GE-402 General Electric Turbofans
Maximal Schub ohne Nachbrenner:	10 440 daN
Maximal Schub mit Nachbrenner:	15 660 daN
Leergewicht:	11'325 kg
Gewicht Ablufg ohne Aussenlasten:	16 100 kg
Gewicht Maximum Abflug:	23 590 kg
Länge:	17,1 m
Höhe:	4,6 m
Spannweite:	11,7 m
Schub-Gewichtsverhältnis während Flugkämpfen:	1,07
Maximum Geschwindigkeit auf Meereshöhe:	1330+ km/h
Maximum Machzahl:	1,8+
Max. Einsatzhöhe:	16 000+ m über Meereshöhe
Bewaffnung:	20mm Gatling Gun
Luftkampf:	2 Sidewinders + 4 AMRAAM
Erdkampf:	Luft-Boden Lenkwaffen und Bomben (durch Schweizer Luftwaffe nicht beschafft)
Aufhängestationen:	9, bis 6400 kg
Anzahl beschaffter Flugzeuge:	34
Anzahl Flugzeuge noch im Einsatz:	33 (J-5231 Absturz am 07.04.1998)
Benützbar für:	Munition, Treibstoffbehälter, Navigations/Feuerleit-Anlage, EKF Behälter
Hersteller:	McDonnell Douglas Corporation (heute Boeing)
Hauptunterlieferant:	Northrop Corporation