



Falcon 50



Der Firmenjet war früher bei Aeroleasing Genf zivil als HB-IEP eingetragen. Im Dezember 1995 kauft das damalige EMD von der Aero-leasing für friedenserhaltende Operationen im Rahmen der UN und der OSZE sowie für Bundesratsreisen die dreistrahlige Occasionsmaschine. Am 31. Januar 1996 wurde sie mit Schweizer Hoheitszeichen und der neuen militärischen Registration T-783 von der Luftwaffe übernommen und in Payerne stationiert. Seit dem 1. Februar 1996 ist sie Eigentum der Luftwaffe. Davor wurde die Falcon 50 aber bereits einige Zeit im Leasingssystem durch Piloten der Luftwaffe operiert. 1999 wurde der Jet mit einem Glascockpit modernisiert. Nach einer Werksüberholung im Herbst 2006 erhielt die Falcon eine neue Bemalung.

Technische Daten

Fluggeschwindigkeit:	880 km/h
Reichweite:	6480 km
Spannweite:	18,86 m
Rumpflänge:	18,52 m
Höhe im Flug:	6,10 m
Antrieb:	3 x Garrett TFE731-3-1C
Fluggewicht:	18500 kg
Baujahr:	1982
Hersteller:	Avions Marcel Dassault-Brequet, Frankreich
Anzahl Flugzeuge:	1
Besatzung:	max. 10 Personen
Flugbegleitung:	ja
Catering:	ja
Toilette:	ja