



Pilatus PC-9



Das Flugzeug PILATUS PC-9 ist ein zweisitziges Turboprop Trainingsflugzeug welches in der Schweizer Luftwaffe primär für die Zieldarstellung zu Gunsten der Fliegerabwehr eingesetzt wird. In einer Zweitverwendung kann es mit einem Störsender ausgerüstet werden um sowohl die Fliegerabwehr aber auch die Kampfflugzeuge elektronisch zu stören oder zu täuschen. Der PC-9 ist ein Nachfolger des PC-7. Das Triebwerk Pratt&Whitney Canada PT6A-62 liefert 1150 Wellen PS welche auf 950 PS gedrosselt werden. Der vierblättrige Hartzell Propeller dreht konstant mit 2000 Umdrehungen pro Minute. Beide Cockpit sind mit Martin Baker Schleudersitzen ausgerüstet. Markant ist die vordere Cockpitverglasung, sie kommt ohne Dachrahmen aus, genau gleich wie bei einem F-16.

Das Flugzeug wird praktisch nur durch die Piloten der Zielflugstaffel 12 betrieben. Die Einsatzräume befinden sich vorallem bei den Fliegerabwehrschiesstplätzen im Wallis und Engadin. Der PC-9 kann mit einer Schleppwinde ausgerüstet werden. Ein Schleppsack kann damit ausgefahren und hinter dem Flugzeug gezogen werden. Die Kanoniere der Fliegerabwehr zielen auf diese Schleppsäcke und können - wenn alle Sicherheitsauflagen stimmen - auch den scharfen Schuss auslösen. Zielflugeinsätze finden auch in der Nacht statt. Die Flugzeuge wurden in drei Tranchen beschafft, die ältesten Flugzeuge stehen seit 1988 im Einsatz.

Technische Daten

Max. Geschwindigkeit:	320 Knoten (590 km/h), Mach 0,68
Max. Steigleistung:	4000 Fuss pro Minute (1219 m/min)
Max. Einsatzhöhe:	25000 Fuss (7620 m) über Meer
Max. Flugdauer:	5 Stunden auf 20 000 Fuss (6096 m) über Meer
Max. Reichweite:	830 Nautische Meilen auf 20 000 Fuss über Meer (1536 km auf 6096 m über Meer)
Bauart:	Freitragender Tiefdecker, Ganzmetall Semi Monocoque Design Fahrwerk, Landeklappen und Luftbremse hydraulisch betrieben
Länge:	10,175 m
Spannweite:	10,24 m
Höhe:	3,26 m
Leergewicht:	1750 kg
Fluggewicht:	2250 kg (1 Pilot, mit Treibstoff ohne Aussenlasten)
Fluggewicht:	2500 kg (1 Pilot, mit Treibstoff, Schleppwinde)
Triebwerk:	Propellerturbine Pratt & Whitney Canada PT6A-62
Hersteller:	Firma PILATUS Aircraft Ltd, Stans, Schweiz
Typ:	Pilatus PC-9/F Turbo Trainer
Baujahr:	1988, 1994 und 1996
Besatzung:	1 Pilot, im Nachtflug 2 Piloten
Im Einsatz seit:	1988
Anzahl Flugzeuge:	11