



Pilatus PC-21



Die Pilatus PC-21 ist bezüglich Avionik und Systemstraining topmodern und ermöglicht ein Training, welches auf den früher eingesetzten Jet-Schulflugzeugen so nie möglich war. Ein Nachteil der PC-21 ist die beschränkte Flugleistung. Dies, weil der Turbopropantrieb nicht die Leistung eines Jet erbringen kann. Mit dem Jetpiloten Ausbildungssystem PC-21 (JEPAS PC-21) beschreitet die Schweizer Luftwaffe neue Wege, indem Piloten von der PC-21 direkt auf die F/A-18 umschulen. Eine Weltneuheit. In den 90er-Jahren war das Ziel der Ausbildung die Umschulung auf Hunter oder Tiger F-5. Ende der 90er-Jahre wurde klar, dass man sich an den Vorgaben der F/A-18 ausrichten musste. Der Schulungsweg ging von der PC-7 via Tiger F-5 zur F/A-18 Hornet. Doch ein Jetschulflugzeug sollte dem späteren Einsatzflugzeug gerecht werden. Dies war mit dem Tiger F-5 nicht sichergestellt. Die Idee, von einem modernen Propellerflugzeug direkt auf die F/A-18 umzusteigen, war geboren. PC-21 heisst die Realisierung.

Die Ausbildung für einen Berufsmilitärpiloten dauert rund 5 Jahre und 4 Monaten. Zuerst sind 3 Jahre und 4 Monate Aviatik-Studium nötig mit integrierter Linienpilotenausbildung. Die eigentliche militärische Flugausbildung dauert zwei Jahre: Nämlich 30 Wochen auf PC-7 und 45 Wochen auf dem PC-21. Während diesen 45 Ausbildungswochen werden Themen wie die technische Umschulung, Ausbildung im Wolkenflug (IFR), Verbandsflug, Navigation, Luft-Boden Angriffe, Luftpolizeidienst und Luftkampf ausgebildet. Für jeden Schüler sind 210 Missionen vorgesehen.

Technische Daten

Max. Geschwindigkeit:	370 Knoten (685 km/h), Mach 0,72
Max. Steigleistung:	4250 ft/min (1295 m/min)
Max. Einsatzhöhe:	25 000 ft über Meer (7620 m über Meer)
Max. Reichweite:	720 NM (1333 km)
Bauart:	Freitragender Tiefdecker, Metallbauweise Semi Monocoque Design. Fahrwerk, Landeklappen und Luftbremse hydraulisch betrieben
Länge:	11,23 m
Höhe:	3,75 m
Spannweite:	9,10 m
Leergewicht:	2270 kg
Max. Abfluggewicht:	4250 kg
Triebwerk:	Propellerturbine Pratt & Whitney Canada PT6A-68B