



Pilatus PC-9



Le PILATUS PC-9 est un avion d'entraînement biplace équipé d'un turbopropulseur. Les Forces aériennes suisses l'engagent essentiellement comme remorqueur de cibles en faveur de la DCA. Il peut cependant aussi être muni d'un brouilleur électronique et perturber la DDC et les avions de combat. Le PC-9 est un successeur au PC-7. Son groupe propulseur Pratt&Whitney Canada PT6A-62 développe une puissance 1150 CV que l'on a réduite pour le service à 950 CV. L'hélice à quatre pales tourne à 2000 tours/minute. Les deux cockpits sont équipés d'un siège éjectable Martin Baker. La verrière du cockpit avant est faite d'une seule pièce exactement comme celle du F-16.

Les Pilatus PC-9 sont exploités presque uniquement par les pilotes de l'escadrille de vol avec pointage 12. Les secteurs d'engagement se situent surtout dans les régions des places de tir DCA soit, en Valais et dans les Grisons. Le PC-9 peut être équipé d'un treuil de remorquage de sacs cylindriques. Les canonnières de la DCA peuvent ainsi viser sur les sacs et tirer même avec des munitions réelles, lorsque les mesures de sécurité adéquates sont appliquées. Des vols de pointage ont également lieu la nuit. Ces avions ont été achetés en plusieurs tranches. Les plus anciens exemplaires ont été mis en service 1988.

Caractéristiques techniques

Vitesse maxi:	320 nœuds, Mach 0,68
Vitesse ascensionnelle:	4000 pieds/min
Plafond partique:	25 000 pieds (altitude)
Autonomie de vol max.:	5 heures à 20 000 pieds (altitude)
Rayon d'action:	830 mails nautiques à 20000 pieds (altitude)
Structure:	Semi-monocoque tout métal à ailes basses en cantilever Train d'atterrissage, volets et aérofrein hydrauliques
Longueur:	10,175 m
Envergure:	10,24 m
Hauteur:	3,26 m
Poids à vide:	1750 kg
Masse maxi:	2250 kg (1 pilote et carburant sans charges extérieures)
Masse maxi:	2500 kg (1 pilote, carburant et treuil de remorquage)
Moteur:	Propellerturbine Pratt & Whitney Canada PT6A-62
Constructeur:	Société PILATUS Aircraft Ltd, Stans, Suisse
Type:	Pilatus PC-9/F Turbo Trainer
Années de construction:	1988, 1994 et 1996
Equipage:	1 pilote, 2 pilotes (vol de nuit)
En service depuis:	1988
Nombre d'exemplaires:	11