



# Pilatus PC-21



Le PC-21 a une avionique et un système d'entraînement ultramodernes qui permettent d'effectuer un entraînement qui n'a jamais pu être réalisé sur les anciens avions-écoles à réaction. Un désavantage du PC-21 est d'avoir des performances de vol limitées parce que son turbopropulseur ne peut pas égaler la puissance d'un avion à réaction. Avec le système de formation des pilotes de jet sur PC-21 (JEPAS PC-21), les Forces aériennes suisses font office de pionnières en reconvertissant leurs pilotes directement du PC-21 sur le F/A-18. Il s'agit d'une première mondiale. Dans les années 90, l'objectif de l'instruction était la transition des pilotes sur des Hunter ou des Tiger F-5. A la fin des années 90, il était devenu clair que la reconversion devait s'orienter vers les prescriptions établies pour les FA-18. Les pilotes ont donc d'abord été reconvertis du PC-7 au FA-18 Hornet en passant par le Tiger F-5. Toutefois, un avion-école à réaction devait satisfaire aux exigences d'un futur avion d'engagement, ce qui n'était pas garanti avec le Tiger F-5. L'idée de passer directement d'un avion à hélices moderne au F/A-18 était née. Le PC-21 représente sa concrétisation.

L'instruction d'un pilote militaire de carrière dure environ 5 ans et 4 mois. 3 ans et 4 mois d'études en aéronautique avec une instruction de pilote de ligne intégrée sont d'abord nécessaires. L'instruction au vol militaire proprement dite dure deux ans: 30 semaines sur un PC-7 et 45 semaines sur le PC-21. Pendant ces 45 semaines d'instruction, des cours sont donnés sur des sujets tels que la reconversion technique, la formation au vol dans les nuages (IFR), le vol en formation, la navigation, les attaques air-sol, le service de police aérienne et le combat aérien. 210 missions sont prévues pour chaque élève.

## Caractéristiques techniques

Vitesse maximale:	370 nœuds (685 km/h), Mach 0,72
Vitesse ascensionnelle maximale:	4250 ft/min (1295 m/min)
Plafond opérationnel maximal:	25 000 ft (7620 m)
Rayon d'action maximal:	720 NM (1333 km)
Genre de construction:	Monoplan cantilever, construction métallique, design semi-monocoque. Train d'atterrissage, volets d'atterrissage et aérofreins à commande hydraulique
Longueur:	11,23 m
Hauteur:	3,75 m
Envergure:	9,10 m
Poids à vide:	2270 kg
Poids maximal au décollage:	4250 kg
Motorisation:	Turbopropulseur Pratt & Whitney Canada PT6A-68B