



Pilatus NCPC-7



Ce Turbo-Trainer biplace permet de dispenser une instruction moderne aux pilotes. Il sert à leur formation de base, surtout pour l'entraînement au vol sans visibilité (IFR) et à la voltige aérienne. Les PC-7 sont utilisés par les écoles de pilotes de l'aviation militaire suisse depuis 1982. Dans leur catégorie, ils comptent parmi les avions d'entraînement les plus performants et les plus modernes du monde.

En octobre 2006, les Forces aériennes ont reçu les deux premiers PC-7 transformés et équipés du nouveau cockpit (NCPC-7). Armasuisse a testé le prototype en vol pour la première fois le 30 septembre 2003. Les avions ont été repeints et se caractérisent notamment par un cockpit en verre, un GPS, un autopilote et un deuxième appareil radio VHF. Cette version améliorée du PC-7 a permis d'élargir considérablement l'éventail des engagements possibles pour de tels aéronefs. Ils sont maintenant engageables en utilisant des procédures IFR civiles et permettent aussi l'instruction selon JAR-FCL. Le 29 février 2008, les 18 NCPC-7 au total ont été remis officiellement aux Forces aériennes à l'occasion d'une petite fête. Le simulateur construit par RUAG Aerospace sera également opérationnel à partir du printemps 2008.

Depuis 2007, l'examen d'aptitude aéronautique (sélection) et l'instruction de base à l'école de pilotes ont lieu exclusivement sur le NCPC-7 à Locarno. L'instruction IFR est soutenue par l'esc VI 14. En outre, une partie de la flotte est engagée pour des interventions spéciales du Service de police aérienne (SPA) assurées par l'équipe PC-7. Des autorisations IR civiles concernant le NCPC-7 ont été validées à nouveau pour la première fois en 2007. La même année, les pilotes engagés en tant qu'instructeurs de vol à l'école de pilotes, les pilotes de l'esc VI 14 et les membres de

l'équipe PC-7 ont suivi des cours de recyclage sur les NCPC-7. Avec cette transformation des PC-7, un nouveau pas a été franchi dans l'instruction moderne des pilotes. Les contrats pour la transformation de dix autres PC-7 ont été signés le 29 février 2008. Seuls neufs PC-7 conserveront l'ancienne configuration ; ils ne seront plus transformés pour diverses raisons et finiront par être vendus ou liquidés par Armasuisse.

Caractéristiques Techniques

Vitesse maxi:	270 kts (500 km/h)
Vitesse ascensionnelle:	2000 ft/min (11 m/s)
Plafond partique:	FL 250 (8200 m/mer)
Autonomie de vol max.:	3 heures 30 minutes
Rayon d'action:	780 NM (1444 km)
Structure:	Avion à ailes basses cantilever, construction métallique
Longueur:	9,8 m
Hauteur:	3,2 m
Envergure:	10,4 m
Poids maxi au décollage:	2100 kg
Moteur:	Modèle Pratt & Whitney Canada PT6A-25A (550 CV)
Hélice:	hélice tripale réglable
Équipement:	Double commande, radio, équipement pour vol sans visibilité, train d'atterrissage escamotable
Développé et construit par:	Pilatus AG, Stans
Année de construction:	1982
Affectation:	Instruction de base, entraînement au IFR (vol sans visibilité) et à la voltige aérienne
Équipage:	1 pilote, 1 élève / 1 passager
En service depuis:	1982
Nombre d'avions acquis:	40