



Super Puma / Cougar



Face aux besoins grandissants en moyens de transport aérien, il s'avéra nécessaire de procéder à l'acquisition d'hélicoptères de dimension moyenne. Le choix s'étant porté sur le Super Puma, trois de ces appareils furent acquis dans une première phase d'introduction. Il s'agissait de réunir des expériences dans les domaines de l'engagement et de la maintenance, en vue de l'extension ultérieure d'une telle flotte.

Équipé de deux turbomoteurs, et équipé pour le vol sans visibilité, le Super Puma a permis d'augmenter considérablement les possibilités d'engagement en faveur de la troupe et des civils (aide en cas de catastrophe). Piloté par deux pilotes, il est équipé des installations de sécurité et de protection les plus modernes (pour les atterrissages forcés, par exemple). La flotte initiale de 3 appareils a été complétée par l'achat de 12 autres Super Puma (1991) et 12 Cougar (2000).

Caractéristiques Techniques (Super Puma)

Vit maxi:	280 km/h
Vit ascensionnelle maxi:	8 m/s
Plafond pratique:	5600 m/mer
Autonomie:	3 heures 30 minutes
Rayon d'action:	840 km
Genre de construction:	Cockpit en partie blindé, structure en tubes d'acier renforcés, carénage en métal léger en nid d'abeille
Longueur:	18.7 m (pale de rotors vers l'avant)
Hauteur:	4.87 m
Largeur:	3.36 m (rotor replié)
Tare:	5000 kg
Charge utile:	4000 kg
Poids maxi au décollage:	9000 kg
Turbomoteurs:	Makila, Ets Truboméca SA, Bordes, F
Puissance:	2370 kW
Rotor principale:	Nombres de pales: 4 Diamètre: 15.58 m
Équipement:	Équipement pour vol sans visibilité, skis, brancards, délesteur de charge, treuil de sauvetage, cisaille à câble
Charge utile:	18 passagers ou 4t de charge extérieure
Équipage:	2 pilotes
Affectation:	transport, sauvetage, aide en cas de catastrophe