



Pilatus PC-9



Il velivolo Pilatus PC-9 è un aereo d'allenamento a turboelica biposto, impiegato dalle Forze aeree svizzere principalmente per la rappresentazione degli obiettivi a favore della difesa contraerea. Esso può inoltre essere equipaggiato con dei disturbatori elettronici al fine di disturbare o trarre in inganno elettronicamente la difesa contraerea oppure gli aerei da combattimento. Il PC-9 è un successore del PC-7. Il propulsore Pratt&Whitney Canada PT6A-62 sviluppa una potenza di 1150 CV, che vengono ridotti a 950. L'elica a quattro pale gira costantemente effettuando 2000 rotazioni al minuto. Entrambi i cockpit sono equipaggiati con sedili eiettabili Martin Baker. La vetrificazione del cockpit frontale è costituita da un solo pezzo.

In pratica, il velivolo viene utilizzato unicamente dai piloti della squadriglia di volo di puntamento 12. I settori d'impiego si trovano soprattutto presso le piazze di tiro della difesa contraerea in Vallese e in Engadina. Il PC-9 può inoltre essere equipaggiato con un verricello di rimorchio. Può essere posizionata all'esterno nonché tirata sul retro del velivolo una manica rimorchiata. I cannonieri della difesa contraerea possono quindi puntare su questa manica rimorchiata e, quando tutte le disposizioni di sicurezza sono applicate, aprire il fuoco. Il volo di puntamento può aver luogo anche durante la notte. I velivoli aerei sono stati fabbricati in tre tappe: quelli più vecchi vengono impiegati dal 1988.

Dati tecnici

Velocità massima:	320 nodi, Mach 0,68
Elevazione massima:	4000 piedi al minuto
Quota massima di servizio:	25 000 piedi sopra il livello del mare
Durata massima del volo:	5 ore a 20 000 piedi sopra il livello del mare
Portata:	830 miglia nautiche a 20 000 piedi sopra il livello del mare
Struttura:	Monoplano portante ad ala bassa, Semi Monocoque Design interamente in metallo, carrello, flaps, freni ad aria idraulici
Lunghezza:	10,175 m
Apertura alare:	10,24 m
Altezza:	3,26 m
Pesi a vuoto:	1750 kg
Peso al decollo:	2250 kg (1 pilota, carburante, senza carichi esterni)
Peso al decollo:	2500 kg (1 pilota, carburante e verricello di rimorchio)
Gruppi motoproulsonori:	Propellerturbine Pratt & Whitney Canada PT6A-62
Produttore:	Ditta Pilatus Aircraft Ltd, Stans, Svizzera
Tipo:	Pilatus PC-9/F Turbo Trainer
Anno di fabbricazione:	1988, 1994 e 1996
Scopo d'utilizzo:	Istruzione di base ed avanzata (cockpit in tandem), rappresentazione degli obiettivi a favore della difesa contraerea, impieghi di disturbo in relazione all'addestramento relativo alla guerra elettronica
Equipaggio:	1 pilota, Durante il volo notturno 2 piloti
In funzione dal:	1988
N° aerei:	11