



Pilatus PC-21



Per quanto riguarda l'avionica e l'allenamento al sistema, il Pilatus PC-21 è un velivolo ultramoderno con cui può essere effettuato un allenamento che con i precedenti aerei scuola a reazione non era mai stato possibile. Uno svantaggio del PC-21 è costituito dalle sue prestazioni di volo limitate, dovute al fatto che il propulsore a turboelica non ha la potenza di un jet. Con l'introduzione del sistema d'istruzione per piloti di jet PC-21 (JEPAS PC-21), le Forze aeree svizzere intraprendono nuove vie riconvertendo i piloti dal PC-21 all'F/A-18. Si tratta di una novità mondiale. Negli anni '90 l'obiettivo dell'istruzione era la riconversione sull'Hunter o sull'F-5 Tiger. Poi, alla fine degli anni '90, ci si rese conto che era necessario basarsi sui criteri relativi all'F/A-18. Il percorso formativo andava dal PC-7 all'F/A-18 Hornet passando attraverso l'F-5 Tiger. Tuttavia, un aereo scuola a reazione doveva essere conforme al futuro velivolo d'impiego, e con l'F-5 Tiger questa condizione non era soddisfatta. Nacque così l'idea di passare direttamente da un moderno velivolo a elica all'F/A-18. Ciò è stato realizzato con il PC-21.

L'istruzione di un pilota militare di professione dura circa 5 anni e 4 mesi. In una prima fase i candidati devono assolvere uno studio di aviazione con formazione di pilota di linea integrata della durata di 3 anni e 4 mesi. L'istruzione aeronautica militare vera e propria dura due anni, ovvero 30 settimane sull'C-7 e 45 settimane sul PC-21. Durante queste 45 settimane d'istruzione vengono trattati temi quali la riconversione tecnica, l'istruzione al volo nelle nubi (IFR), il volo in formazione, la navigazione, gli attacchi aria-terra, il servizio di polizia aerea e il combattimento aereo.

Dati tecnici

Velocità massima:	370 nodi (685 km/h), mach 0,72
Potenza di salita massima:	4250 piedi/min (1295 m/min)
Altezza d'impiego massima:	25 000 piedi sul livello del mare (7620 m s.l.m.)
Autonomia massima:	720 NM (1333 km)
Struttura:	monoplano portante ad ala bassa, costruzione in metallo Semi, design monoscocca. Carrellaggio, ipersostentatori d'atterraggio e freni ad aria a comando idraulico
Lunghezza:	11,23 m
Altezza:	3,75 m
Apertura alare:	9,10 m
Peso a vuoto:	2270 kg
Peso massimo al decollo:	4250 kg
Propulsore:	turboelica Pratt & Whitney Canada PT6A-68B