



Pilatus NCPC-7



Il PC-7 Turbo-Trainer è un biposto utilizzato per la moderna istruzione dei piloti. In ambito militare il PC-7 serve per l'istruzione di base, in particolare per il volo acrobatico e il volo cieco (IFR). I velivoli d'istruzione e di allenamento PC-7 sono, a livello mondiale, fra gli aerei più efficienti e moderni della loro categoria e vengono utilizzati dal 1982 presso le scuole per piloti delle Forze aeree svizzere. Dall'ottobre 2006 le Forze aeree dispongono dei primi due PC-7 modificati con il Nuovo Cockpit (NCPC-7). Un cockpit di vetro, il GPS, il pilota automatico, un secondo apparecchio radio VHF e una nuova livrea costituiscono le innovazioni più rilevanti. L'upgrade ha consentito di ampliare la gamma degli impieghi in misura notevole. Ora è possibile impiegare il velivolo tramite la procedura civile IFR ed è permessa anche l'istruzione secondo JAR FCL. Entro la fine del 2007 le Forze aeree disporranno complessivamente di 18 NCPC-7 ed anche il simulatore dovrebbe essere pronto per l'impiego.

Dal 2007 l'accertamento aeronautico (selezione) e l'istruzione di base presso la scuola per piloti avvengono esclusivamente a Locarno sull'NCPC-7. La squadriglia di volo strumentale 14 appoggia l'istruzione IFR. Inoltre, il PC-7 TEAM, la riconvalida IR delle licenze (2008 e 2009) e gli impieghi speciali SPA utilizzano una parte della flotta. Nel 2007 vengono addestrati i piloti impiegati come istruttori di volo nella scuola per piloti, i piloti della squadriglia di volo strumentale 14 e i membri del PC-7 TEAM sugli NCPC-7. È stata presentata una domanda volta a modificare altri dieci PC-7. Tale modifica ha costituito un ulteriore passo verso un'istruzione moderna dei piloti.

Dati Tecnici

Velocità massima:	270 kts (500 km/o)
Elevazione massima:	2000 ft/min (11 m/s)
Quota massima di servizio:	FL 250 (8200 m/M)
Durata massima del volo:	3 ore 30 minuti
Portata:	780 NM (1444 km)
Struttura:	Monoplano portante ad ala bassa, interamente in metallo
Lunghezza:	9,8 m
Altezza:	3,2 m
Apertura alare:	10,4 m
Peso al decollo:	2100 kg
Gruppi motoproulsonori:	Motore a turboelica Pratt & Whitney Canada PT6A-25A (550 PS)
Propeller:	Elica a tre pale
Equipaggiamento:	Bicomando, equipaggiamento per il volo notturno ed il volo strumentale, carrello retrattile
Costruttore:	Pilatus AG, Stans
Anno di fabbricazione:	1982
Scopo d'utilizzo:	addestramento di base, addestramento al volo cieco (IFR) e al volo acrobatico
Equipaggio:	1 Pilot, 1 Schüler/1 Passagier
In funzione dal:	1982
Numero di aerei:	40 (2008 > 37)