



## F-5 Tiger



La messa fuori servizio dei Venom e il maggior impiego degli Hunter nel combattimento al suolo, ha determinato verso la fine degli anni Settanta una lacuna nella copertura aerea. Tale lacuna avrebbe dovuto essere colmata con l'impiego del Northrop F-5E/F Tiger II. Dopo test approfonditi, in data 27 agosto 1975 il Consiglio federale ha richiesto al Parlamento l'acquisto di 72 aerei da caccia Tiger, di cui 66 del tipo F-5E (monoposto) e 6 del tipo F-5F (biposto), reclamando a tale scopo un credito di 1170 milioni di franchi. Nel 1976 il Parlamento ha deciso di procedere all'acquisto. I pezzi singoli e le parti costitutive furono fabbricati negli Stati Uniti e l'assemblaggio finale ebbe luogo nell'azienda Fabbrica federale di aeroplani di Emmen (F+W). La successiva introduzione di questi nuovi velivoli si svolse senza problemi sia dal punto di vista aeronautico che da quello tecnico.

I buoni risultati ottenuti dai Tiger, in particolare per quanto riguarda la loro idoneità d'utilizzo a livello di milizia, ha indotto ad acquistarne un numero supplementare. In data 4 giugno 1981, il Parlamento ha autorizzato un ampliamento della flotta di 38 velivoli, di cui nuovamente 6 biposto del tipo F-5F, per 770 milioni di franchi. Ancora una volta l'assemblaggio finale è stato eseguito in Svizzera. Questa nuova serie di acquisti si è conclusa nel 1984. Mentre i biposto F-5F servono in primo luogo all'addestramento e all'effettuazione di voli di controllo, i monoposto F-5E vengono impiegati in prevalenza per il combattimento aereo. Per tale ragione il loro armamento resta limitato a cannoni e missili con sensori a infrarossi. Sebbene le possibilità d'impiego rispetto ai moderni aerei da caccia siano limitate, i Tiger costituiscono tuttavia un prezioso complemento alla flotta di F/A-18.

I velivoli Tiger, concepiti nei primi anni Settanta appositamente per la configurazione geografica svizzera, raggiungeranno tra pochi anni la fine del loro ciclo di vita tecnico. Inoltre non soddisfano più i requisiti del moderno combattimento aereo. Non corrispondono più nemmeno ai requisiti tecnologici minimi per svolgere il servizio di polizia aerea, in quanto non è possibile impiegarli né di notte né in qualsiasi condizione meteorologica. Il Dipartimento federale della difesa, della protezione della popolazione e dello sport (DDPS) intende pertanto sostituire i Tiger con un numero inferiore di moderni aerei da combattimento. Questo progetto prende il nome di «sostituzione parziale della flotta di Tiger» (SPFT).

## Dati Tecnici

Velocità massima:	1700 km/h, Mach 1,64
Elevazione massima:	174 m/s
Quota massima di servizio:	16 000 m/M
Durata massima del volo:	2 ore
Portata:	1056 km
Struttura:	Monoplano portante ad ala bassa, ala trapezia a freccia, interamente in metallo
Lunghezza:	14,68 m
Altezza:	4,06 m
Apertura alare:	8,13 m
Peso complessivo:	4760 kg
Carico massimo:	2500 kg risp. 3510 kg
Peso al decollo:	11 900 kg
Gruppi motopropulsori:	Modello J85-GE-21A (due per ogni velivolo)
Costruttore:	General Electric, USA
Tipo:	Turbopropulsore assiale
Numero di giri minimo da fermo:	8300 U/min
a pieno carico:	16 600 U/min
Spinta senza postbruciatore:	2 x 1557 daN
Spinta con postbruciatore:	2 x 2224 daN
Armamento:	2 missili aria-aria SIWA, 2 cannoni di bordo 20 mm
Carico estero:	serbatoio supplementare sotto la fusoliera, 2 serbatoi supplementari sotto le ali
Costruttore:	Northrop Corporation, Hawthorne, California, USA
Montaggio finale:	Eidgenössisches Flugzeugwerk Emmen
Anno di fabbricazione:	1976 e 1983/84
Scopo d'utilizzo:	Protezione dello spazio aereo
Equipaggio:	1 pilota
In funzione dal:	1978
Numero id aerei (2011):	54