



Super Puma/Cougar



Nel 1986 le Forze aeree svizzere hanno ordinato 3 elicotteri Super Puma presso la ditta francese Eurocopter. Poco dopo la consegna del primo velivolo, nell'estate del 1987, la Svizzera è stata duramente colpita dal maltempo. Nell'ambito degli impieghi d'aiuto nel Canton Uri, nei Grigioni e in Vallese, andati a buon fine, il Super Puma ha dimostrato di essere un mezzo di trasporto efficace. Senza questo potente elicottero non sarebbe stato possibile trasportare in tempo utile le macchine da costruzione, il materiale del genio e così via.

Qualche tempo dopo, anche la truppa ha fatto esperienze positive analoghe. Le richieste d'impiego del Super Puma sono aumentate improvvisamente, e nel 1989 sono stati ordinati altri 12 elicotteri dello stesso tipo. Questo elicottero da trasporto impiegato a livello mondiale ha dato buoni risultati durante i vari impieghi della truppa ed è diventato uno strumento indispensabile anche durante le operazioni di mantenimento e di promovimento della pace. Nell'ambito del Programma d'armamento 1998 sono poi stati acquistati 12 Cougar.

Dati tecnici (Super Puma)

Velocità massima:	310 km/h
Potenza di salita massima:	8 m/s
Altezza d'impiego massima:	5600 m s.l.m.
Durata di volo:	3 ore e 20 minuti
Autonomia:	circa 800 km (montando dei serbatoi supplementari è possibile raddoppiare l'autonomia. Ciò va tuttavia a scapito della capacità di trasporto e del volume)
Struttura:	cockpit a blindatura leggera, struttura in tubolare d'acciaio rinforzato, scocca in lega leggera a costruzione mista
Lunghezza:	18,7 m (con pala del rotore rivolta in avanti)
Altezza:	4,87 m
Larghezza:	3,36 m (con rotore ripiegato)
Peso a vuoto:	5000 kg
Carico:	4000 kg
Peso massimo al decollo:	9000 kg
Propulsori:	2 Makila, Ets Truboméca SA, Bordes, F
Tipo:	motore turbo con 2370 kW
Potenza continua massima:	2 x 1185 kW
Potenza massima al decollo:	2 x 1357 kW
Rotore principale:	numero di pale: 4
Diametro del rotore:	15,58 m
Equipaggiamento:	equipaggiamento per il volo cieco, sci, barelle sanitarie, gancio di rilascio del carico, argano di salvataggio, cesoia per cavi
Carico utile:	18 passeggeri oppure al massimo 4 t di carico sistemato all'interno o all'esterno
Equipaggio:	2 piloti
Scopo d'utilizzo:	trasporto, salvataggio, aiuto in caso di catastrofe